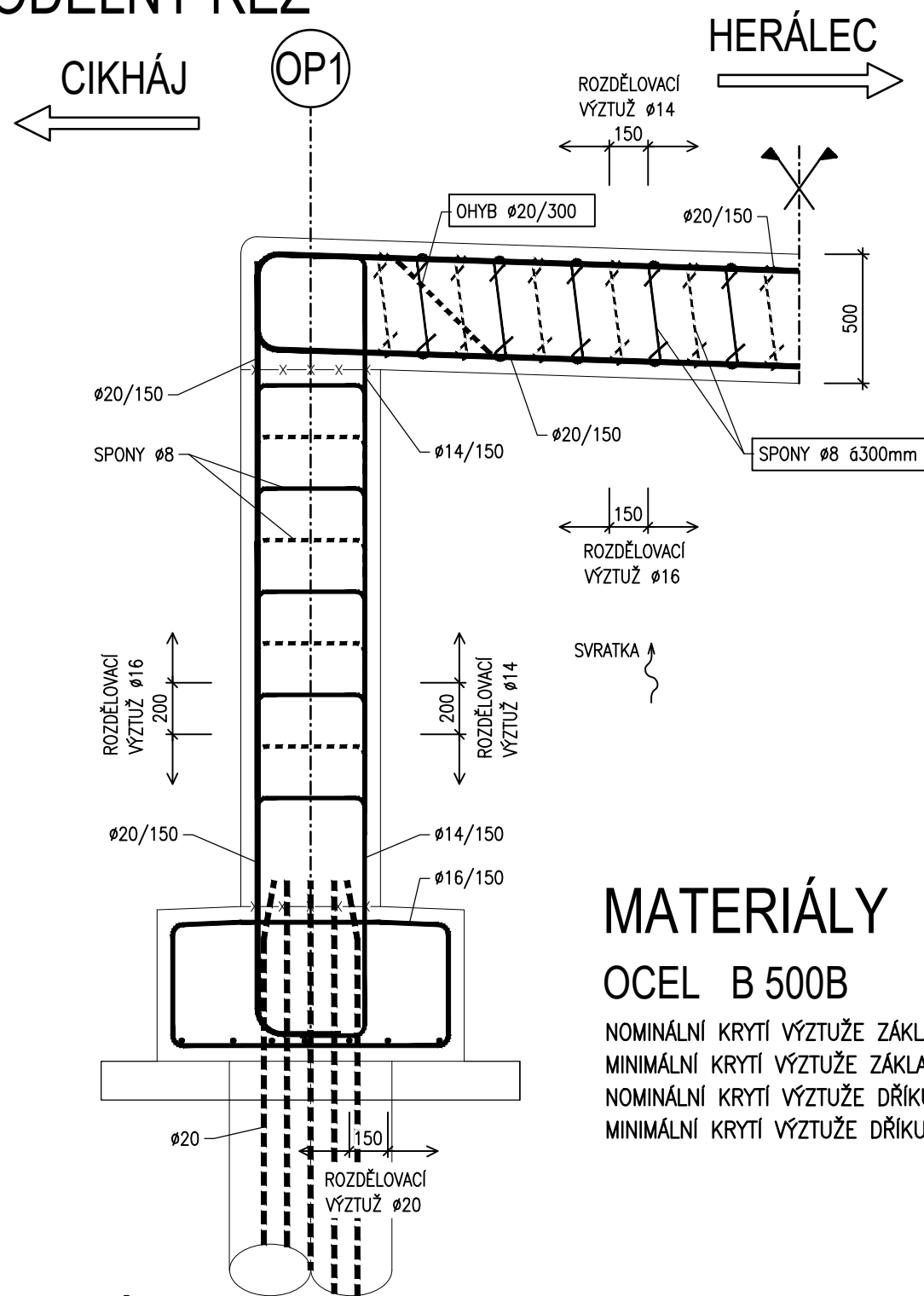


SCHÉMA VÝZTUŽE 1:25

PODÉLNÝ ŘEZ



MATERIÁLY

OCEL B 500B

NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE ZÁKLADU	60 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE ZÁKLADU	50 mm
NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE DŘÍKU A PŘÍČLE	55 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE DŘÍKU A PŘÍČLE	45 mm

POZNÁMKY

1. STYKOVANÁ VÝZTUŽ BUDE ULOŽENA NA SRAZ.
2. ZA ÚČELEM DOKONALÉHO PROBETONOVÁNÍ KONSTRUKCE NENÍ PŘIPUSTNÉ, ABY MEZERA MEZI SOUBĚŽNÝMI POLOŽKAMI BYLA MENŠÍ NEŽ 35 mm.
3. PRO PŘÍPADNÉ SVAŘOVÁNÍ VÝZTUŽE PLATÍ TP 193.
4. SPONY Ø8 mm V RASTRU á300.
5. NA RUBU RÁMU BUDE ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ ZESÍLENA A PLOCHOU BUDE ODPOVÍDAT VYZTUŽENÍ KŘÍDLA.
6. V TUPÝCH ROZÍCH BUDE PŘIDÁNA ŠIKMÁ VÝZTUŽ DO 3. VRSTVY.
7. SPONY Ø8 mm V RASTRU á300.
8. VÝZTUŽ BUDE KLADENA DO VĚJÍŘE.
9. VÝZTUŽ DŘÍKU NAD PRACOVNÍ SPAROU ZÁKLADU BUDE ZAHUŠTĚNA NA DÉLKU 1m á 100mm.

INVESTOR:

Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny
příspěvková organizace

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

Ro Lull

D
SO201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Ro Lull</i>	<div></div> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Ro Lull</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Ro Lull</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Ro Lull</i>			
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	11/2022
NÁZEV AKCE				FORMÁT	2 A4
				MĚŘITKO	1:25
				ÚČEL	PDPS
				Čís. ZAKÁZKY	21091
NÁZEV OBJEKTU				ARCHIVNÍ Čís.	201_08_VYZ.dwg
				Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
NÁZEV PŘÍLOHY				8	
SCHÉMA VÝZTUŽE					